



คำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ที่ ๕1๒ /2552

เรื่อง ประมวลจริยธรรมของเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552

โดยที่รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550 มาตรา 279 บัญญัติให้มีประมวลจริยธรรมเพื่อกำหนดมาตรฐานทางจริยธรรมของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐแต่ละประเภท โดยให้มีกลไกและระบบในการดำเนินงานเพื่อให้การบังคับใช้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งกำหนดขั้นตอนการลงโทษตามความร้ายแรงแห่งการกระทำและเพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญดังกล่าว คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 4/2551 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2551 ได้กำหนด แนวทางการเสริมสร้างการกำกับดูแลกิจการในการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (Corporate Governance Guidelines) และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 25 แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 จึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ในคำสั่งนี้

“เจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย” หมายความว่า พนักงานและลูกจ้างของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และให้หมายความรวมถึงผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

“ผู้บังคับบัญชา” หมายความว่า ผู้ที่ดำรงตำแหน่งตั้งแต่หัวหน้าแผนกขึ้นไป

มาตรฐานจริยธรรมอันเป็นค่านิยมหลัก

ข้อ 2. เจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องปฏิบัติหน้าที่โดยยึดมั่นในมาตรฐานจริยธรรมอันเป็นค่านิยมหลัก 9 ประการ ดังนี้

- 1) การยึดมั่นในคุณธรรมและจริยธรรม
- 2) การมีจิตสำนึกที่ดี ซื่อสัตย์ สุจริต และรับผิดชอบ
- 3) การยึดถือประโยชน์ของประเทศชาติเหนือกว่าประโยชน์ส่วนตน และไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อน
- 4) การยืนหยัดทำในสิ่งที่ถูกต้อง เป็นธรรมและถูกกฎหมาย
- 5) การให้บริการแก่ประชาชนด้วยความรวดเร็ว มีอัธยาศัย และไม่เลือกปฏิบัติ
- 6) การให้ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างครบถ้วน ถูกต้อง และไม่บิดเบือนข้อเท็จจริง

- 7) การมุ่งผลสัมฤทธิ์ของงาน รักษามาตรฐาน มีคุณภาพ โปร่งใส และ ตรวจสอบได้
- 8) การยึดมั่นในระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข
- 9) การยึดมั่นในหลักจรรยาวิชาชีพขององค์กร

มาตรฐานจริยธรรมขององค์กร

ข้อ 3. มาตรฐานจริยธรรมนี้ใช้กับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงสภาพการจ้างของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

หลักพื้นฐานของมาตรฐานจริยธรรมที่ต้องกระทำ

- 1) มีความซื่อสัตย์ เป็นธรรม และเป็นที่ยอมรับได้ในการปฏิบัติงานของตนต่อการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- 2) หลีกเลี่ยงการกระทำที่เป็นการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนตน และผลประโยชน์ส่วนรวม และพึงระวังอย่าให้มีการแสวงหาผลประโยชน์จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในทางที่ไม่ชอบ
- 3) ไม่กระทำการที่เป็นการฝ่าฝืนกฎหมายหรือกฎระเบียบใด ไม่ว่าโดยส่วนตัว หรือกระทำในนามของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เคารพกฎหมายและกฎระเบียบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่คัดโกงต่อการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือผู้ให้บริการ
- 4) รักษาทรัพยากรและงบประมาณของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เช่นเดียวกับการรักษาทรัพย์สินของตน
- 5) สร้างบรรยากาศของความเป็นธรรมส่วนตน และปฏิบัติด้วยความเป็นธรรม อยู่เสมอ
- 6) ซื่อตรงต่อการจัดทำผลรายงานทางการเงิน ตรงต่อเวลาและเที่ยงตรงในการจัดทำรายงานไม่เปลี่ยนแปลงตัวเลขหรือข้อเท็จจริงเพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นมีภาพลักษณ์ที่ดี
- 7) มีความจงรักภักดีต่อองค์กร โดยต้องไม่
 - (1) แสวงหาโอกาสจากองค์กร
 - (2) ทำให้ตนได้รับประโยชน์จากโอกาสที่เป็นเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 - (3) ช่วยเหลือผู้อื่นให้ได้โอกาสหรือประโยชน์ตาม (1) และ (2)
- 8) รักษาความลับของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและของผู้ให้บริการ ฐานะทางการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือของผู้ให้บริการ นโยบายการกำหนดราคา ความลับทางการค้า หรือข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมต่าง ๆ ไม่ว่าในขณะที่ทำงานอยู่ในการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือเมื่อออกจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยไปแล้ว ข้อมูลดังกล่าวจะต้องไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตนหรือเพื่อประโยชน์ของคู่แข่งกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

9) ต้องไม่ให้หรือรับประโยชน์จากผู้ให้บริการหรือคู่สัญญาของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย อันเป็นการดิดินบนไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตามหรือเลี้ยง หรือรับเลี้ยง ไม่รับสิ่งของ หรือรางวัลที่มีคุณค่า แต่อาจให้หรือรับของขวัญจากผู้ให้บริการได้ถ้าเป็นกรณีปกติที่พึงต้องกระทำหรือตามประเพณีอันดีงาม หรืออยู่ในขอบเขตที่กฎหมายอนุญาตให้กระทำได้

10) ต้องมีความรับผิดชอบต่องานบริการและสังคมเพื่อแสดงถึงความรับผิดชอบต่อสังคม และการกำกับดูแลกิจการที่ดีของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

11) ปฏิบัติต่อทุกคนอย่างเป็นธรรม ไม่ว่าเชื้อชาติ ศาสนา เพศ ความพิการ อายุ สัญชาติ ถิ่นกำเนิด มีความเมตตาต่อผู้ให้บริการและเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยทุกคน

12) สนใจและใส่ใจต่อนโยบายของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย วิธีปฏิบัติ มาตรฐานจริยธรรม และมาตรฐานความประพฤติอื่น ๆ

13) สร้างสภาวะแวดล้อมความปลอดภัยในที่ทำงาน และเคารพต่อกฎกติกา ความปลอดภัยในการทำงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

14) อุทิศเวลาของตนอย่างเพียงพอต่อการทำความเข้าใจและศึกษางาน และเรียนรู้จากเพื่อนร่วมงานที่มีประสบการณ์สูงกว่าในกิจการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

15) มีความพร้อมในการรายงานต่อผู้บังคับบัญชาหรือคณะกรรมการตรวจสอบ เกี่ยวกับความผิดปกติหรือการกระทำผิดที่ปรากฏเป็นความผิดชัดเจน รวมทั้งข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องแวดล้อมต่อการกระทำผิดนั้น

16) ต้องไม่เพิกถอนตัว ทำให้เข้าใจผิด หรือแสดงสิ่งผิดเกี่ยวกับข้อเท็จจริงหรือข้อมูลเมื่อต้องรายงานต่อผู้บังคับบัญชาหรือคณะกรรมการตรวจสอบ

17) ต้องมีส่วนร่วมในการวิเคราะห์และบริหารความเสี่ยงขององค์กรเพื่อสร้างมูลค่าแก่กิจการระยะยาวและอย่างยั่งยืน

กลไกและระบบการบังคับใช้

ข้อ 4. เจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ต้องประพฤติปฏิบัติและวางตนอยู่ในกรอบประมวลจริยธรรมนี้อย่างเคร่งครัด ตลอดจนเป็นแบบอย่างที่ดี ควรแก่การยกย่องให้เป็นที่ประจักษ์ต่อสาธารณชนทั่วไป

ข้อ 5. กรณีมีการร้องเรียนหรือปรากฏเหตุว่า มีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประพฤติปฏิบัติฝ่าฝืนประมวลจริยธรรมของเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ผู้บังคับบัญชาเป็นผู้รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการตามลำดับ

กรณีมีการร้องเรียนหรือปรากฏเหตุว่า ผู้บังคับบัญชาคนหนึ่งคนใดประพฤติปฏิบัติฝ่าฝืนประมวลจริยธรรมของเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ผู้บังคับบัญชาที่สูงกว่าหรือที่เหลืออยู่เป็นผู้รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการ

กรณีมีการร้องเรียนหรือปรากฏเหตุตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง ให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบวิธีปฏิบัติงานและข้อบังคับของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง

กรณีมีคำถามหรือความไม่เข้าใจเกี่ยวกับการกระทำของตนว่าเป็นการฝ่าฝืนหรือปฏิบัติไม่เป็นไปตามประมวลจริยธรรมของเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยหรือไม่ ให้ปรึกษาหารือกับผู้บังคับบัญชาของตน

บทลงโทษ

ข้อ 6. การกระทำที่เป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประมวลจริยธรรมของเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยนี้ อาจถือเป็นการกระทำผิดวินัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

พันโท วนิช รักกัตัญญ์

(ทวิสิน รักกัตัญญ์)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย